



MC 480

La nouvelle génération de transporteur de charges.

TYPE DE VÉHICULE TRANSPORTEURS DE CHARGES

Avec une ingénierie poussée et un design modulaire perfectionné, le MC-480 amène la productivité encore plus loin. Ce véhicule possède une panoplie de composants de qualité supérieure; un groupe motopropulseur à courant alternatif haute-efficacité, un tableau de bord avec affichage multifonction, un différentiel par entraînement direct et de larges freins à tambour. Son design bien équilibré avec la batterie située à l'arrière améliore la manœuvrabilité, la traction et le freinage, même en transportant des charges lourdes. L'équipement de série inclut un pare-choc avant boulonné et une construction monocoque 100 % acier. Ce véhicule polyvalent, sécuritaire et robuste permet un nombre illimité de configurations.



Les véhicules illustrés dans ce document sont uniquement à titre informatif et peuvent être équipés d'accessoires optionnels.

Modèles MC 480



36V
LD

2

1,500 lb

6,000 lb

10
mi/h

127 po

48V
LD

2

1,500 lb

6,000 lb

10
mi/h

127 po

36V

2

3,500 lb

6,000 lb

10
mi/h

127 po

48V

2

3,500 lb

6,000 lb

10
mi/h

127 po

GROUPE MOTOPROPULSEUR À CA

Moteur à courant alternatif, asynchrone et à entraînement direct de haute efficacité

Offre un meilleur contrôle pour une performance optimale du moteur ainsi qu'une augmentation des vitesses possibles et une amélioration du couple à basse vitesse. Le moteur électrique sans balais et sans entretien est équipé de capteurs de température et de vitesse.

CONTRÔLEUR

Contrôleur à courant alternatif avec connecteurs scellés associé à un afficheur multifonction

Permet un contrôle précis de la vitesse pour une sécurité accrue et de meilleures performances. Inclus des indicateurs pour la vitesse et la charge de la batterie, un horomètre, un odomètre et des signaux de difficulté. La capacité de surveillance et les paramètres sont protégés par un mot de passe.

PARE-CHOCS

Pare-chocs avant et arrière boulonnés et renforcés

Protègent les composantes du véhicule des dommages et maintiennent les coûts d'entretien à la baisse. Comportent des ancrages pour faciliter le remorquage. Au besoin, les pare-chocs sont facilement remplaçables. Une façon simple et économique de protéger votre investissement.

GLISSIÈRE

Gain de temps avec un compartiment batterie sur rouleau

Le changement de batteries est extrêmement rapide et facile. Vous n'avez qu'à faire glisser le compartiment pour remplacer la batterie usée, et repartir. Maintien les véhicules en marche 24 h sur 24. Entretien facile.

CABINE

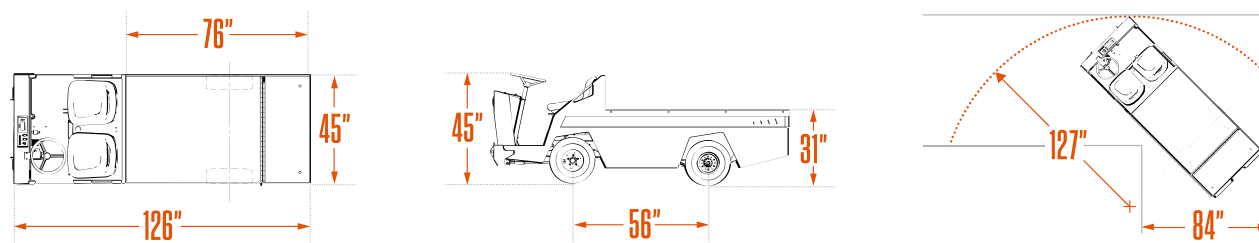
Des cabines entièrement en acier, sécuritaires et confortables

Protection des opérateurs et des personnes qui les entourent. Nos cabines personnalisables sont offertes avec une longue liste d'équipements standards et optionnels : portes amovibles, verrouillables ou Mika; toit amovible; échelle ou support de tuyau; essuie-glace, rétroviseur, vitres coulissantes avec vitre de sécurité, chaufferette, climatiseur, gyrophare installé sur la cabine, insonorisation, traitement antirouille... et la liste continue.

FREINS

Puissants freins de stationnement électromagnétiques et automatiques

Augmentation de la sécurité par l'application automatique des freins de stationnement dès que le véhicule arrête de bouger ou que le moteur est arrêté. Servent également de freins d'urgence. Entièrement scellés pour une protection contre les débris, les éléments, etc.



	36V LD	48V LD	36V	48V
GROUPE MOTOPROPULSEUR				
Moteur	Moteur à courant alternatif sans balais (7,5 hp continu), maximum de 10 hp	Moteur à courant alternatif sans balais (9 hp continu), maximum de 15 hp	Moteur à courant alternatif sans balais (7,5 hp continu), maximum de 10 hp	Moteur à courant alternatif sans balais (9 hp continu), maximum de 15 hp
Essieu moteur	Différentiel avec engrenage hélicoïdal	Différentiel avec engrenage hélicoïdal	Différentiel avec engrenage hélicoïdal	Différentiel avec engrenage hélicoïdal
Transmission	Entraînement direct	Entraînement direct	Entraînement direct	Entraînement direct
Contrôleur	Contrôleur de vitesse électronique à courant alternatif (CA)	Contrôleur de vitesse électronique à courant alternatif (CA)	Contrôleur de vitesse électronique à courant alternatif (CA)	Contrôleur de vitesse électronique à courant alternatif (CA)
ÉNERGIE				
Tension	36V	48V	36V	48V
Batterie	Six batteries de 6 V-225 ampères-heures	Huit batteries de 6 V-225 ampères-heures	Six batteries de 6 V-225 ampères-heures	Huit batteries de 6 V-225 ampères-heures
Chargeur	Haute-fréquence, (85-265 V, courant alternatif / 45-65 Hz, 1 kW). Automatique et intégré.	Haute-fréquence, (85-265 V, courant alternatif / 45-65 Hz, 1 kW). Automatique et intégré.	Haute-fréquence, (85-265 V, courant alternatif / 45-65 Hz, 1 kW). Automatique et intégré.	Haute-fréquence, (85-265 V, courant alternatif / 45-65 Hz, 1 kW). Automatique et intégré.
CHÂSSIS				
Carrosserie	Construction monocoque 100 % acier	Construction monocoque 100 % acier	Construction monocoque 100 % acier	Construction monocoque 100 % acier
Suspension	Doubles ressorts à lames à l'avant et à l'arrière	Doubles ressorts à lames à l'avant et à l'arrière	Doubles ressorts à lames à l'avant et à l'arrière	Doubles ressorts à lames à l'avant et à l'arrière
Freins	Freins hydrauliques aux roues arrière, frein de stationnement électromagnétique manuel, freinage régénératif	Freins hydrauliques aux roues arrière, frein de stationnement électromagnétique manuel, freinage régénératif	Freins hydrauliques aux roues arrière, frein de stationnement électromagnétique manuel, freinage régénératif	Freins hydrauliques aux roues arrière, frein de stationnement électromagnétique manuel, freinage régénératif

	36V LD	48V LD	36V	48V
Roues	Roues avec pneumatique, gamme de charge D (pneus 5,7 x 8 LRD)	Roues avec pneumatique, gamme de charge D (pneus 5,7 x 8 LRD)	Roues avec pneumatique, gamme de charge D (pneus 5,7 x 8 LRD)	Roues avec pneumatique, gamme de charge D (pneus 5,7 x 8 LRD)
Colonne de direction	Volant de direction	Volant de direction	Volant de direction	Volant de direction
Sièges	Deux sièges baquets sur glissières ajustables	Deux sièges baquets sur glissières ajustables	Deux sièges vinyles grammer sur glissières ajustables	Deux sièges en vinyle grammer sur glissières ajustables
ÉQUIPEMENT				
Feux et phares	Doubles phares et doubles feux arrière/feux de freinage DEL	Doubles phares et doubles feux arrière/feux de freinage DEL	Doubles phares et doubles feux arrière/feux de freinage DEL	Doubles phares et doubles feux arrière/feux de freinage DEL
Indicateurs	Indicateur multifonction (indicateur de vitesse, état de charge de la batterie, horomètre, odomètre et signaux de difficulté). Paramètres et capacité de surveillance protégés par un mot de passe.	Indicateur multifonction (indicateur de vitesse, état de charge de la batterie, horomètre, odomètre et signaux de difficulté). Paramètres et capacité de surveillance protégés par un mot de passe.	Indicateur multifonction (indicateur de vitesse, état de charge de la batterie, horomètre, odomètre et signaux de difficulté). Paramètres et capacité de surveillance protégés par un mot de passe.	Indicateur multifonction (indicateur de vitesse, état de charge de la batterie, horomètre, odomètre et signaux de difficulté). Paramètres et capacité de surveillance protégés par un mot de passe.
Accessoires	Pare-chocs avant boulonnés, convertisseur courant continu pour préserver les cellules de la batterie	Pare-chocs avant boulonnés, convertisseur courant continu pour préserver les cellules de la batterie	Pare-chocs avant boulonnés, convertisseur courant continu pour préserver les cellules de la batterie	Pare-chocs avant boulonnés, convertisseur courant continu pour préserver les cellules de la batterie
Sécurité	Commutateur de sécurité situé dans le siège, avertisseur de recul, klaxon	Commutateur de sécurité situé dans le siège, avertisseur de recul, frein de stationnement automatique	Commutateur de sécurité situé dans le siège, avertisseur de recul, klaxon	Commutateur de sécurité situé dans le siège, avertisseur de recul, frein de stationnement automatique

VÉHICULE

Poids				
Hauteur	45"	45"	45"	45"
Longueur	126"	126"	126"	126"
Largeur	45"	45"	45"	45"
Empattement	56"	56"	56"	56"

PLATEFORME

Hauteur de la plateforme	31"	31"	31"	31"
Longueur de la plateforme	76"	76"	76"	76"
Largeur de la plateforme	45"	45"	45"	45"

BATTERIE

Poids de la batterie				
Hauteur de la Batterie				
Longueur de la batterie				
Largeur de la batterie				

L'équipement de série et les spécifications sont modifiables sans préavis.

FORFAITS

Pour vous faciliter la vie, nous vous proposons nos options les plus populaires.

Certaines options sont fréquemment demandées par nos clients. Pour vous aider à choisir le véhicule parfait pour vous, nous avons créé des forfaits pour que le processus soit encore plus simple.

OPTIONS

Le chemin vers votre véhicule parfait est pavé d'options.

Si les options que nous vous offrons ne correspondent pas exactement à ce que vous recherchez, consultez notre longue liste de caractéristiques pour trouver ce qu'il vous faut. Voici quelques-unes de nos options les plus populaires. Communiquez avec nous pour obtenir la liste complète.

SUR MESURE

Une touche personnelle ou un véhicule complètement sur mesure, la personnalisation c'est toujours un plus.

À la base, c'est un véhicule qui bonifie la productivité et la sécurité. En plus, le coût d'entretien et le coût total de propriété est plus bas, et peu importe l'ampleur de la personnalisation dont vous avez besoin, notre équipe d'ingénierie vous remettra un véhicule rapidement, et pour moins que vous pourriez le penser. Pour simplifier le processus encore plus, nos outils de commande et de soumission en ligne sont à votre disposition.

VOUS AIMEZ CE QUE VOUS VOYEZ?

Chaque véhicule Motrec est conçu pour vous offrir performance, fiabilité et un besoin minimal d'entretien, pendant des années à venir. Maximisez votre productivité et diminuez votre coût total de propriété.

www.motrec.com