



Tracteur élévateur électrique

CriQ130/R

6 Kw Power - Direction différentielle



Brevet déposé/Patented pending



ELECTROMAN
ENGINS DE MANUTENTION ELECTRIQUES

Fiche technique

Caractéristiques Générales

Nom produit	CriQ130 – 6 Kw Power Direction différentielle
Fabrication	Italie
Description	Tracteur/pousseur souleveur électrique
Alimentation	Electrique 48 V cc
Tension installation	48 V
Puissance Nominale	6 kW
Plaque CE coté arrière gauche	

Caractéristiques Chassis

Chassis Q120	Acier
Traitement	Peinture à poudre polyester
Carrosserie	Acier, peinture à poudre époxy
Traitement spécial	Cataphorèse + peinture (sur demande)
Carrosserie spéciale	Version Inox 316 (sur demande)
Couleur	Gris anthracite et Orange

Sécurité

Opérateur à distance de l'aire de manœuvre	Contrôle radio
Signalisation lumineuse de déplacement	✓
Dispositif de désengagement	Bouton d'arrêt d'urgence
Dispositif pour interruption/arrêt d'urgence	Contrôle radio
Dispositif de signalisation acoustique de machine en marche	Avertisseur sonore
Frein de sécurité électro magnétique	N°2 FREINS (14N x 2 = 28N Totaux de puissance de freinage)
Commande de marche	A action maintenue
Vibrations transmises au système main bras	Aucunes
Niveau de bruit pour l'opérateur (buzzer)	dB < 45
Passage de roues (sur demande)	2

Performances

Vitesse maximum marche avant	4 km/h
Vitesse maximum marche arrière	4 km/h
Soulèvement verticale sur plan	+/- 12.000 kg
Poussée sur plan* (avec une précontrainte verticale min 1200 kg)	+/- 1.600 kg 15.690 (N)
Traction sur plan** (avec précontrainte verticale min 1200 kg)	+/- 1.100 kg 10.787 (N) environ 20-40 tonne
Pente maximale surmontable avec charge réduite à l'échelle	15 % (8,5°)
Espace d'arrêt en décélération (sans charge) avec une adhérence adéquate	300mm

PERFORMANCE THÉORIQUE :

Poids remorquable moyen 30/40 tonnes avec remorque à tracter avec 2/4 roues max et coefficients de friction moyens-bas.
Poids remorquable moyen 70 tonnes avec remorque à tracter avec 2/4 roues max et faibles coefficients de friction (exemple : roues en fer).

* La masse transportable est déterminée en fonction de la pente, du type de sol et de la durée d'utilisation

**Alors que la force de charge au niveau de la plaque de levage exprimée en N reste inchangée, la capacité de remorquage exprimée en tonne peut varier en fonction de la friction globale, du type de terrain sur lequel le remorquage est effectué, de l'utilisation ou non de masses de lestage, du type et du nombre de roues et/ou de remorque monté sur la machine et d'autres frictions diverses non visibles..

Ballast arrière (sur demande) Poids tot. 201 kg Kit (composé de n°11 plaques de 17,5 kg)

Soulevement

Pompe Electro-Hydraulique	1
Tension	24 Volt CC
Réservoir	5 Litres
Type d'huile	Shell Telus 46/Mobil/dte25
Environnement opérationnel	Température de -10° à 40°C
Humidité	max 80%
Vérin hydraulique (spécial sur mesure)	1

Commandes de conduite

Type de conduite	Radio contrôlée
Commande de marche	Par la console joystick
Réglage vitesse	Par la console joystick
Manoeuvre de virage	Par la console joystick
Soulèvement	Par la console joystick
Arrêt d'urgence	Stop sur console
Mise en marche	Connexion à l'unité centrale
Direction arrière	36 V
Angle de braquage	75°



Accumulateurs

Batteries	n°4
Type de batterie Abt Power Cycle Free Maintenance	Traction – Hermétiques Deep Cycle
Tension batterie	48V
Poids de chaque accumulateur	Entre les 45-65 kg
Autonomie moyenne par service continu	4-5h*

*Cette valeur peut varier en fonction du type d'utilisation spécifique auquel le produit est destiné, des frottements pendant la phase de manutention, du nombre et de la fréquence de manoeuvres de la surface où la manoeuvre est effectuée et des pentes présentes. Pour toutes ces raisons, nous avons besoin de données plus précises sur l'utilisation du CriQ130 l'utilisateur potentiel doit fournir autant d'informations que possible sur l'environnement et sur le type d'utilisation à laquelle sera soumis, sur la remorque à manutentionner et de tout instrument à utiliser, les informations nécessaires, notamment pour évaluer tout type de stockage alternative.

Données techniques du chargeur de batterie HF High Efficiency Low consumption

Type de charge des batteries	Externe, à haute fréquence (off Board)
Tension en entrée	230 V
Fréquence en entrée	50-60 Hz
Temps de recharge	+/- 8 h
Capacité de charge	+/- 25 Ah
Consommation pour un cycle de charge complet	Max 5 kWh
Température de fonctionnement	-20°/ +45°
Indicateur de fonctionnement	Led
Fusible en entrée	16 A
Dispositif de refroidissement	Ventilateur
Type de protection	IP66
Largeur	180 mm
Longueur	290 mm
Hauteur	85 mm

Données techniques moteur

Moteur	n°2 électriques
Courant	CC
Tension	48 V
Puissance nominale de chaque moteur	3 kW
Puissance de crête maximale	----- kW
Frein de service électromagnétique	n°2 (14 N x 2= 28 N puissance de freinage totale)
Protection	IP 65
Système de transmission	Mécanique
Lubrification de la transmission	Bain d'huile

Dimensions (voir dessin technique)

Longueur	1950 mm
Largeur	769 mm
Hauteur platine de chargement Min	290 mm
Hauteur platine de chargement Max	686 mm
Entraxe roues	718 mm
Poids	840 kg

Roues standards

Moyeu + pignon	n°2 en acier C45
Roues motrices Cuscion composant technique Shore A 95 High Flow	1 jumelles 5000 kg
Roues pivotantes composant technique Shore A 92 High Flow	1 jumelles 4000 kg
Dimensions roues motrices	250/50 x 2 Jumelles
Dimensions roues pivotantes	200/80 x 2 Jumelles

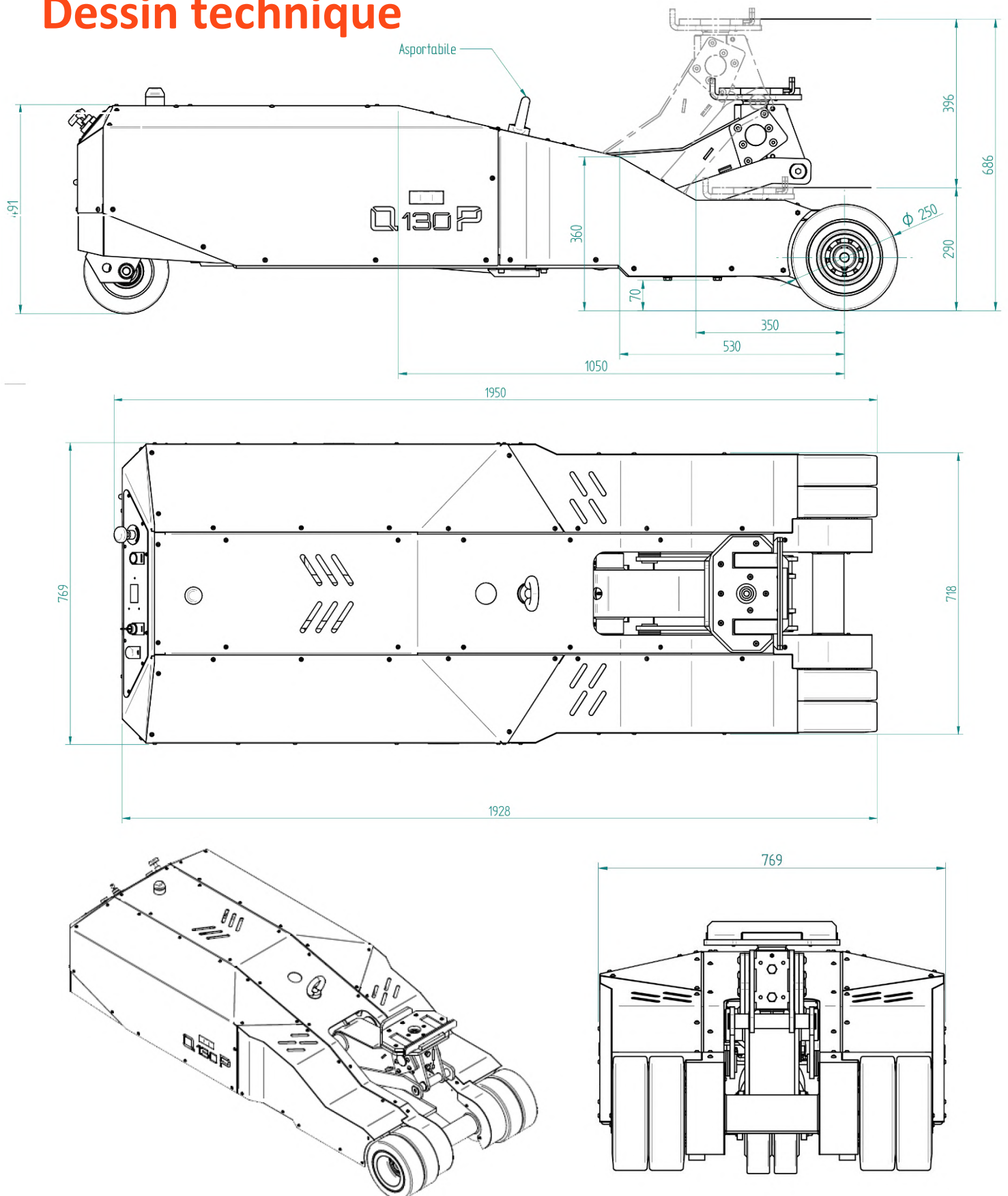
Roues hors standard

Roues motrices super élastiques	Seulement sur demande
Roues pivotantes super élastiques	Seulement sur demande

Les données sont susceptibles d'être modifiées par le fabricant dans le but d'améliorer le produit, et les caractéristiques de puissance sont soumises aux conditions dans lesquelles sont mises en oeuvre le produit.



Dessin technique



N.B: Les dimensions indiquées peuvent varier sans préavis

ELECTROMAN
Distributeur France

ZA Caillemare, 6 place Caillemare
27310 St Ouen de Thouberville -FR
Tél : 09 61 63 52 21
www.electroman.fr - contact@electroman.fr



ELECTROMAN
ENGINES DE MANUTENTION ELECTRIQUES