



PRÉSENTATION DE LA MACHINE ÉLECTRIQUE SUR CHENILLES RADIOCOMMANDÉ DCT450MT POUR UTILISATION EN MICROTUNNEL

L'Alitrak DCT450MT est une machine électrique sur chenilles conçu pour tirer et pousser des chariots remorques sur les chantiers de microtunnel lors de la phase finale de démontage.



Figure 1 – DCT450MT avec chenilles inclinables et bloc batteries externe



Figure 2 – DCT450MT connecté au chariot sur chantier

Elle peut être utilisée dans des microtunnels ayant un diamètre intérieur compris entre 1800 et 3500 mm grâce aux chenilles repliables réglables dans différentes positions. Elle a été testée avec succès sur des pentes allant jusqu'à 14 %

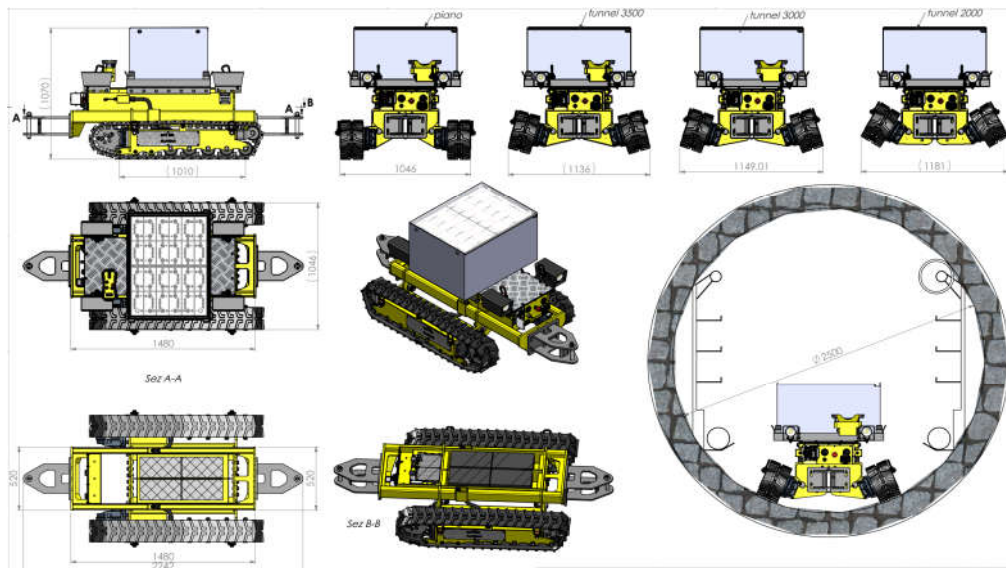


Figure 3 – DCT450MT : dimensions et réglage pour tunnel de diamètre 2500 mm



Figure 4 – Manutention du DCT450MT dans le puits de poussée



Figure 5 – Manutention du DCT450MT dans le puits de poussée



Principales caractéristiques techniques du DCT450MT

- Deux moteurs électriques Metalrota PMAC 48V 1500W S2 90 min
- Deux unités de commande électroniques Curtis Instruments
- Radiocommande Autec
- Batteries internes de secours de type AGM 4 × 12V 115Ah C20
- Deux packs de batteries externes interchangeables Enersys 410Ah C5, garantissant un fonctionnement continu jusqu'à trois équipes de travail de huit heures (en option)
- Projecteurs de travail LED 700 LM sur les quatre côtés de la machine
- Dispositif d'attelage avec axe de Ø 30 mm sur les deux côtés de la machine



Figure 6 - DCT450MT en action dans le microtunnel

Accessoires recommandés

- Commande de déverrouillage des freins pour extraire la machine du microtunnel en cas d'arrêt dû à une panne
- Commande filaire de secours en cas de défaillance de la radiocommande
- Chariot remorque avec roues inclinables, capacité de charge jusqu'à 3000 kg



Figure 7 - DCT450MT dans le chantier

Avantages de l'utilisation du DCT450MT dans les microtunnels

- Meilleures conditions de travail pour l'opérateur (zéro émission et réduction significative du bruit)
- Sécurité maximale lors des opérations de traction et de poussée, garantie par la fiabilité du système éprouvé sur le terrain
- Productivité élevée : en moyenne 80 mètres/heure, avec des pics jusqu'à 100 mètres/heure, selon le type de microtunnel